

ESF projekts “Zemgales reģionālās enerģētikas aģentūras kapacitātes stiprināšana ES un citu ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto projektu sagatavošanā un īstenošanā un līdzdalība inovatīva publiska pakalpojuma – Elektromobiļu uzlādes infrastruktūra – izstrādē”

Signe Vīlpa, ZREA projektu koordinatore
2014.gada 13.jūnijs, Jēkabpils

ESF projekts

- Projekta īstenošanas laiks: 10 mēneši, 01.09.2013. – 30.06.2014.
- Vadošais partneris: ZREA, sadarbības partneri: Bezizmešu mobilitātes atbalsta biedrība (BIMAB) un Zemgales NVO atbalsta centrs.
- Kopējās izmaksas: 26 036,97 EUR, no tā Eiropas Sociālā fonda finansējums 23 972,24 EUR (92,07%) un ZREA līdzfinansējums: 2 064,73 EUR (7,93%).
- Mērķauditorija: ZREA, BIMAB, Zemgales NVO atbalsta centra biedri un darbinieki; Zemgales reģiona pašvaldības, uzņēmēji, iedzīvotāji.

ESF projekta aktivitātes - APMĀCĪBAS

- Augsta līmeņa apmācības projekta partneru biedriem, darbiniekiem par:
 - Projektu izstrādi un vadību;
 - ES struktūrfondu un citu ārvalstu finansējuma piesaisti;
 - Augsta snieguma komanda;
 - Laika plānošana organizāciju vadībā un sadarbībā ar citām organizācijām;
- Kopā apmācīti 37 dalībnieki.
- Rezultātā tika stiprināta ZREA un tās sadarbības partneru darbinieku un biedru kapacitāte un uzlabotas zināšanas.
- Visi mācību materiāli publicēti www.zrea.lv



Zemgales reģiona pašvaldību autoparku izpēte (1)

- Informācijas sniegšana par elektromobiļiem un to uzlādes iespējā, elektromobiļu demonstrēšana, pieejams www.zrea.lv
- Aptaujātas 22 pašvaldības par to izmantojamo transporta līdzekļu veidiem un ieradumiem;



- Zemgales reģiona pašvaldību, uzņēmumu iesniegto aptaujas anketu (17 pašvaldības 3 uzņēmumi) par to autotransporta izmantošanu apkopošana, analīze - **Starpziņojums** (2013.g. okt. – dec.) un **Gala ziņojums** (28.02.2014.), pieejami www.zrea.lv ;

Zemgales reģiona pašvaldību autoparku izpēte (2)

- **Rezultāti:**

- 86% no aptaujātajiem uzskata, ka to iestādē būtu iespējams izmantot elektromobili pie nosacījuma, ja būtiski tiktu palielināts valsts atbalsts;
- 7 teritorijās ir iecere izveidot elektromobiļu uzlādes infrastruktūru;
- Kopējais vieglo pasažieru automobiļu skaits – 240, no tiem ikdienā līdz 100 km nobraukumu – 63, bet ar dienas nobraukumu no 100-200km – 161;
- Kopējais vieglo kravas automobiļu skaits - 44 no tiem ikdienā līdz 100 km nobraukumu – 9, bet ar dienas nobraukumu no 100-200km – 35;
- Kopējais aprēķinātais respondentu nobraukums gadā: 9 682 250 km, kopējais aprēķinātais degvielas patēriņš gadā: 677 760 litri;
- Aprēķinātais CO₂ izmešu samazinājums, aizstājot visus respondentu automobiļus ar elektromobiļiem – 1 694 t CO₂ gadā.

- **Priekšlikumi:**

- Ātrās uzlādes punktus un publiski pieejamos maiņstrāvas pieslēgumus ieteicams uzstādīt Bauskā, Aizkrauklē, Koknesē, Jēkabpilī un Jelgavā saskaņā ar aptaujas datiem, rezultātā izveidotos nepārtraukts elektromobiļu maršruts: Daugavpils-Rēzekne – Rīga – Paņeveži – Šauļi.

Zemgales reģiona pašvaldību autoparku izpēte (3)

- Otrreizēja Zemgales reģiona pašvaldību aptauja (2014.gada aprīlī), lai apkopotu informāciju par pašvaldību lēmumiem un nodomiem attiecībā uz elektromobiļu iegādi un uzlādes staciju uzstādīšanu (KPFI konkursa kontekstā), kam atsaucās 14 pašvaldības. (ziņojums pieejams www.zrea.lv)
- **Rezultāti:**
 - 4 no respondentiem ir startējuši KPFI konkursā par elektromobiļu iegādi, 1 par uzlādes stacijas uzstādīšanu;
 - ja KPFI konkursu sludinātu 2.reizi, 50% apsvērtu dalību tajā par elektromobiļu iegādi, 36% par uzlādes staciju uzstādīšanu;
 - 71% no respondentiem ir ieinteresēti “Elektromobilitātes attīstības plāna 2014.-2016.gadam” (26.03.2014. Nr.129) noteikto rīcības virzienu īstenošanā.
- 2014.gada jūnija beigās tiks izplatīti un publicēti “Priekšlikumi Zemgales reģiona pašvaldībām iespējamam inovatīvam publiskā pakalpojuma piedāvājumam – elektromobiļu uzlādes punktu izveidei.

Sadarbības tīkla izveide (1)

- 2013.gada novembrī tika uzsākta Zemgales tūrisma un ēdināšanas pakalpojumu sniedzēju, organizāciju, pašvaldību informēšanas kampaņa, **aicinot iesaistīties Sadarbības tīklā**, ar mērķi tā dalībniekus **apmācīt un motivēt izveidot elektrisko transporta līdzekļu uzlādes vietas (mazjaudas / lēnās)** savās pakalpojumu sniegšanas vietās.
- Pieaicināti arī **Kurzemes elektromobilitātes attīstības entuziasti/ iniciatori**.
- Uzrunātas **tūrisma un ēdināšanas apvienības / asociācijas, tādejādi pārnesot projekta ideju Latvijas mērogā**.
- **Sadarbības tīklā** iesaistījušies ap 40 dalībnieki (komunicē, piedalās semināros).
- **Kopumā elektroniski uzrunāti**, kontaktu listē iekļauti ~ 210 potenciālie dalībnieki.
- Sadarbības tīkla dalībniekiem izsūtīti dažādi izglītojoši materiāli par elektromobiļiem, to veidiem, pieejamo valsts atbalstu, iespējamo uzlādi, uzlādes vietas ierīkošanas iespējām (publicēti www.zrea.lv), kā arī sniegtas individuālas konsultācijas par uzlādes vietas ierīkošanu.

Sadarbības tīkla izveide (2)

- **Sadarbības tīkla dalībniekiem – pakalpojumu sniedzējiem piedāvājam bez maksas reģistrēties iekļaušanai elektrisko transporta līdzekļu uzlādes pakalpojumu sniedzēju kartē:**
 - uzrādot sertificēta elektriķa atzinumu par pieslēguma izveidi;
 - noslēdzot sadarbības līgumu ar BIMAB par pakalpojuma pieejamības nodrošināšanu un tā apstiprinājumu reizi 2 mēnešos.
- ESF projekta ietvaros ir izveidota **interaktīva Zemgales Elektromobiļu u.c. E-transporta līdzekļu uzlādes punktu karte** (drīzumā tiks publicēta www.zrea.lv), kurā atzīmēti uzlādes pakalpojuma sniedzēji, norādot to kontakt informāciju un atrašanās vietu.
- **Zemgales elektromobiļu uzlādes punktu karte tiks integrēta kopējā Latvijas elektromobiļu uzlādes punktu kartē**, ko izveidojis BIMAB & AS “Latvenergo” (www.e-transport.org), karte regulāri tiks papildināta ar jauniem elektromobiļu uzlādes vietu piedāvātājiem arī pēc ESF projekta nobeigšanas;

Sadarbības tīkla izveide (3)

- Sadarbības tīkla semināri:
 - seminārs Bauskā, 2013.gada 28.novembrī, kur piedalījās 20 dalībnieki;
 - seminārs Jelgavas novadā, 2014.gada 18.martā, kur reizē tika atklāta SIA “Viesu Līči” kafējnīcā “Zemnieka cienasts” elektrisko transportlīdzekļu uzlādes vieta, kas ir pirmā Jelgavas novadā. Uzlādes Vietas paredzētas elektromobilim un elektrovelosipēdam, kafējnīcas īpašnieks uzlādes vietas ierīkojis par saviem līdzekļiem, kas kopā izmaksāja ap 627 EUR.
- 17.06.2014. plkst. 14:30 tiks atklāta elektrisko transporta līdzekļu uzlādes vieta Jelgavā, pie viesnīcas “Zemgale”



Elektromobiļu uzlādes punktu Zemgalē – interneta kartes izveide (1)

- Š.g. Jūnija otrajā pusē karte tiks publicēta ZREA mājas lapā:
www.zrea.lv
- BIMAB, saskaņā ar līgumu, reizi 2 mēnešos sniedz TomTom informāciju par elektromobiļu uzlādes punktiem Latvijā, turpmāk informācijā iekļaus arī Zemgales kartes punktus;
- TomTom attiecīgo informāciju par uzlādes punktiem iekļauj:
 - elektromobiļu auto navigācijā, piem., visiem 155 elektromobiļiem Nissan Leaf Igaunijā;
 - citās navigācijas ierīcēs.
- **Uzlādes pakalpojumu piedāvātāji:**
 - saņems pastāvīgu pozitīvu publicitāti, kas veicinās jaunu klientu piesaisti;
 - iespēju konsultēties ar ZREA un BIMAB par elektromobiļiem un to uzlādi;

Elektromobiļu uzlādes punktu Zemgalē – interneta kartes izveide (2)

- Uzlādes punktu kartes makets:

The screenshot displays the ZREA website interface. At the top, there is a navigation menu with links for 'Iepirkumi', 'Eksperti', 'Energoefektivitāte', 'Par mums', 'Skolēniem', 'Jaunami', and 'Projekti'. A search bar with the text 'Meklēt' is also present. Below the navigation, a banner features the text 'Efektīva enerģija' on a green background. The main content area is divided into two sections. The left section, titled 'Demo punkts, uzlāde', provides the following information: 'Adrese: Jelgava, Rīga iela 111 LV-1000', 'Koordinātas: 56.6441929, 23.7117725', 'Uzlāde: Info par punktu2. uzlādes iespējas', 'Stāvvietas: stāvvietas noteikumi', and 'Kontakti: Kontaktinformācija. Telefoni'. The right section contains a photograph of a large, classical-style building. Below these sections is a Google Map of Latvia with a pop-up window for the 'Demo punkts, uzlāde' located in Jelgava. The map shows major roads and cities, with a blue pin marking the charging point location.

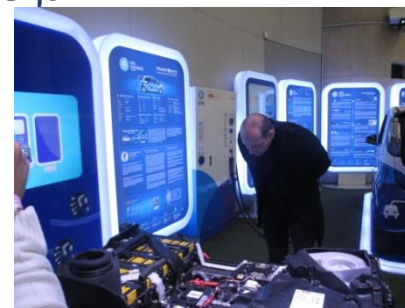
Labās prakses pieredzes pārņemšana – Igaunija (1)

- No 2014.gada 9. līdz 11.aprīlim ZREA izveidotās “Elektromobiļu un to uzlādes infrastruktūras pielietošanas darba grupas” 19 dalībnieki devās pieredzes apmaiņā uz Tartu.
- Igaunijā kopš 2012.gada līdz šī gada beigām darbojas Elektromobilitātes programma ELMO, kuras ietvaros valstī uzstādītas 163 publiskās uzlādes stacijas, izsniegti 351 grants elektromobiļu iegādei (18 000 EUR 1 auto).
- Publiskajās stacijās piedāvā līdzstrāvas uzlādi (CHAdeMO standarts, kas domāti vairāk Japānas ražotiem automobiļiem), šobrīd plāno tos papildināt ar Combo-2 standarta iekārtām.



Labās prakses pieredzes pārņemšana – Igaunija (2)

- 507 elektromobiļi piešķirti sociālajiem dienestiem;
- Ieviests elektromobiļu īstermiņa nomas pakalpojums Tallinā un Tartu (24 elektromobiļi);
- Tartu veiksmīgi darbojas elektrisko taksometru uzņēmums “Elektritakso” (16 elektromobiļi);
- “Fortum Tartu” apmeklējums – moderna koģenerācijas stacija, kas ražo siltumenerģiju un elektroenerģiju, t.sk. Zaļo elektroenerģiju;
- Tartu pašvaldības apmeklējums;
- Autospirit Tartu (Nissan pārstāvis) apmeklējums.
- AHAA centra apmeklējums – elektromobiļu ekspozīcija



Labās prakses pieredzes pārņemšana –Lietuva (1)

- No 2014.gada 21.-23.maijam ZREA izveidotās “Elektromobiļu un to uzlādes infrastruktūras pielietošanas darba grupas” 18 dalībnieki devās pieredzes apmaiņā uz Klaipēdu, Palangu un Šauļiem.
- Lietuvā reģistrēti 20 ātrgaitas elektromobiļi, 9 lēnās uzlādes punkti;
- uzņēmums “Elinta” izgatavo elektrisko automobiļu komponentes – motori, vadības ierīces, izgatavo uzlādes pieslēguma ierīces.
- No 2013.g. Lietuvā ieviestas 3 jaunas ceļa zīmes: norāde uz uzlādes staciju un elektromobiļiem, kā arī vairākās pilsētās, t.sk., Klaipēdā, Šauļos elektromobiļiem ir bezmaksas stāvvietas.
- ‘Tikšanās ar Klaipēdas Brīvās ekonomikas zonas vadību – kur darbojas uzņēmums, kas plāno izgatavot elektriskos autobusus un demonstrēt 2014.g.septembrī.



Labās prakses pieredzes pārņemšana –Lietuva

(2)

- Tikšanās ar Klaipēdas pašvaldību – pilsētā sabiedriskais transports darbojas ar dabas gāzi (12 autobusi), tiks iegādāti elektriskie hibrīdautobusi ar gāzes motora ģeneratoru. “Klaipēda pasažieru transports” iegādājies Mitsubishi I-MIEV ar uzlādes ierīci, ko testēs. Pašvaldība plāno drīzumā izveidot publiski pieejamu uzlādes vietu.
- Tikšanās ar tūrisma pakalpojumu sniedzēju “Kurortu pramogos” Palangā, kas kopš 2006.gada piedāvā elektromobiļu ekskursijas.
- Tikšanās ar Šauļu pašvaldību – pilsētā strādā elektrisko velosipēdu ražotājs “Baltik vairas”, izmēģināti elektriskie autobusi Volvo un VDL, iegādāsies elektrisko hibrīdautobusu ar gāzes motora ģeneratoru, ir 14 dabas gāzes autobusi.
- Tikšanās ar Nissan pārstāvi “Autlit”, Šauļos.



ESF projekts

Paldies par uzmanību!

Sekoiet tālāk informācijai par elektromobilitātes attīstību:

www.zrea.lv , www.bimab.lv Twitter: @ZREA_Energy

Jautājumu gadījumā variet mūs meklēt:

Biedrība “Zemgales reģionālā enerģētikas aģentūra”

P.Brieža iela 26, Jelgava (tel. 371 63080205 / 371 29539397) vai

Nameja iela 4a, Jēkabpils (tel. 371 288 30 207)